

# Control de Polvo de Alta Resistencia en Carretera de Transporte

Winnipeg • Manitoba, Canadá

Junio de 2011



**Descripción del Proyecto:** Se trató una carretera de transporte adyacente a una propiedad residencial con el polímero T-PRO® 500 para controlar emisiones fugitivas de polvo.

**Objetivos del Proyecto:** El objetivo de esta aplicación consistía en reducir las emisiones fugitivas de polvo y mejorar el rendimiento de la carretera. La carretera de transporte estaba ubicada junto a una propiedad privada que sufría severos impactos por el tráfico y el polvo. La base de grava existente antes se había recubierto con material de piedra caliza triturada en 4" menos para aumentar la capacidad de soporte de carga de equipos de construcción pesados. La presencia de material triturado de partículas grandes en la superficie y de material de base no plástica por debajo generó un trayecto blando y una capa de desgaste con residuos de polvo. Antes de la aplicación del polímero, se niveló la carretera para extraer el fino e incorporar material más grande a la capa del subsuelo. La superficie fue acondicionada por humedad y recompactada con un rodillo vibratorio con un solo tambor de 84" de diámetro; el acabado se llevó a cabo con una aplicación por contacto de recubrimiento de sellado a base de polímero T-PRO® 500. La aplicación por contacto de T-PRO 500 logró dos cosas: evitó la expansión del polvo y mejoró la dureza de la superficie para poder transitar con mayor facilidad.

**Equipos Utilizados:** Niveladora, Camión Cisterna con Barra de Aspersión, Apisonadora de Rodillo Suave.

**Especificaciones de la Aplicación:** Aplicación por contacto, con un índice de cobertura de 70 pies cuadrados por galón.

**Requisitos de Mantenimiento:** Eliminación del material suelto de la superficie y nuevas aplicaciones por contacto del recubrimiento de sellado, con un índice de cobertura de 120 a 150 pies cuadrados por galón.